

## Q : Comment puis-je réparer mes accoudoirs ?

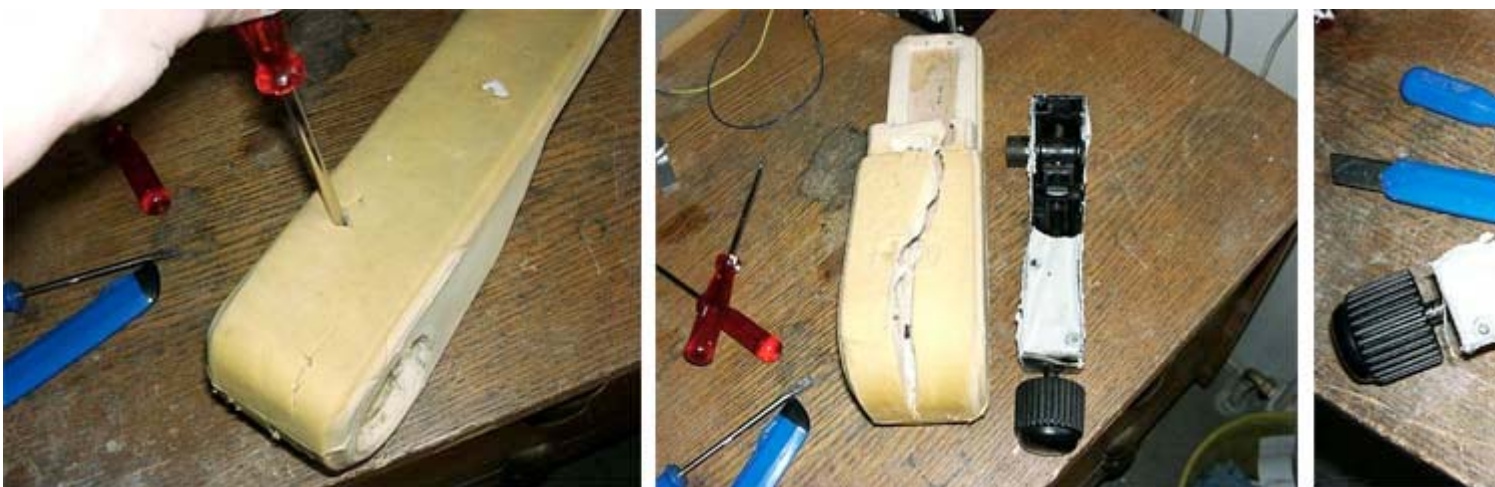
R : Les accoudoirs, qui tournent n'importe quand et finissent finalement par tomber complètement, est un problème qui apparaît souvent. À la réparation, on doit considérer qu'il y a deux types de fixation :

- 1) Jusqu'à l'AM 1987 : Les accoudoirs sont fixés derrière un bouton de plastique avec une vis, qui est tournée par l'axe, au boulon de camp. Cette vis a seulement besoin d'être tirée et, être fixée avec de la SuperGlue.
- 2) Depuis l'AM 1988 :

Fixation avec une goupille élastique qui va par l'axe au dossier de l'accoudoir et le boulon de camp de l'accoudoir. Avec le temps, la goupille élastique tombe, et l'accoudoir tombe tout seul. Souvent la goupille élastique tombe dans la couche de l'accoudoir et se perd par conséquent. Il suffit simplement ici de renfoncer la goupille élastique dans les trous. Souvent aussi, les vis des boulons de camp sont lâches à l'accoudoir lui-même. Alors les accoudoirs doivent être enlevés et les vis tirées et assurées (on éloigne la goupille élastique, en tenant un côté sur un petit tuyau et à la fin du petit tuyau un poids est tenu). La goupille élastique est alors chassée de l'autre côté.



De plus il peut arriver que quelqu'un a tourné les boutons de réglage de hauteur tout dehors. Si l'accoudoir ne s'est pas trouvé avec cela dans celui droits osier, alors une mère est tombée dehors dans l'intérieur de sa/leur conduite, et le bouton rotatif ne peut pas être tourné encore à l'intérieur. Dans ce cas il est nécessaire de mettre à nu le plastique de l'accoudoir en coupant la doublure de mousse. Sur le dessus, trois vis, avec lesquelles la partie de plastique est vissée avec le couvercle de bois, doivent être enlevées.



La mère tombée dehors est fixée avec une bande de colle à sa place, le couvercle est encore encastré en entier dans la doublure de mousse. Après que la revêtement ait été solidement rattaché, la doublure de mousse coupée n'est plus visible.

Ici, j'ai fait quelques images de l'intérieur de l'accoudoir d'un VW T3. Certainement beaucoup connaissent le problème. N'importe qui qui a tourné trop loin la vis de réglage, a fait tomber l'accoudoir, il tombe qq'ch dedans et ne peut plus ajuster l'accoudoir. Ça se passe parce que malheureusement 2 pinces en plastique sont dimensionnées trop faiblement à l'intérieur de l'accoudoir. Si c'est ce qui s'est passé, on doit malheureusement démonter complètement l'accoudoir. Démonter, càd dévisser la roulette réglage et la retirer, dévisser le capot en plastique et l'enlever aussi. On peut ensuite travailler proprement et soigneusement sur ceux-ci. Ensuite on doit malheureusement couper d'en bas le bloc de mousse et transpercer d'en haut avec le tournevis, pour trouver les têtes de vis. (...).Maintenant, on doit, si on a bien tout décomposé, plus qu'à remettre la mère à sa place, et la barre de fil pivote à nouveau. J'ai alors assuré la mère elle-même pour qu'elle ne tombe pas dehors (avec de la colle chaude), et les deux pinces de matière plastique agglutinées aussi ainsi, de telle façon à ce que la perche qui tourne ne puisse plus sortir.

---

<http://www.t3-forum.de/user/wolfgang/faq.htm>

A: (Das Nachrüsten der Armlehnen wird in [diesem Beitrag](#) beschrieben.) Ein häufig auftretendes Problem sind Armlehnen, die sich irgendwann vollständig herumdrehen lassen und schließlich ganz abfallen. Bei der Reparatur muß man beachten, daß es zwei Arten der Befestigung gibt: 1) Bis Bj. 1987: Die Armlehnen sind hinter einem Plastikknopf mit einer Schraube, die durch die Achse gedreht ist, am Lagerbolzen befestigt. Diese Schraube braucht nur nachgezogen und mit Superkleber gesichert zu werden. 2) Ab Bj. 1988: Befestigung mit einem Spannstift, der durch die Achse der Armlehne und den Lagerbolzen der Armlehne geht. Mit der Zeit fällt der Spannstift heraus, und die Armlehne fällt ganz ab. Oft fällt der Spannstift in den Überzug der Armlehne und geht daher nicht verloren. Es reicht hier, einfach den Spannstift wieder in die Löcher hineinzutreiben. Oft sind auch die Schrauben des Lagerbolzen an der Rückenlehne selber locker. Dann müssen die Armlehnen abgenommen und die Schrauben nachgezogen und gesichert werden (den Spannstift entfernt man, indem auf die eine Seite ein Röhrchen und an das Ende des Röhrchens ein Gewicht gehalten wird. Von der anderen Seite wird dann der Spannstift herausgeschlagen).

Weiters kann es vorkommen, daß jemand die Drehknöpfe zur Höhenverstellung ganz heraus gedreht hat. Befand sich die Armlehne dabei nicht in der Wagerechten, dann ist im Inneren eine Mutter aus ihrer Führung herausgefallen, und der Drehknopf läßt sich nicht wieder hinein drehen. In diesem Fall ist es notwendig, den Überzug zu entfernen, und das vollgeschäumte Plastik/Holzgehäuse freizulegen, indem der Schaumbelag aufgeschnitten wird. Auf der Oberseite müssen drei Schrauben gelöst werden, mit denen der Plastikteil mit dem Holzdeckel verschraubt ist.

Die herausgefallene Mutter wird mit Klebeband an ihrem Platz fixiert, der Deckel wieder daraufgeschraubt, und das ganze wieder in den Schaumbelag eingebettet. Nachdem der Überzug wieder festgeheftet wurde, ist der Schaumbelag nicht mehr als aufgeschnitten fühlbar.

---

<http://der.schmitz.bei.t-online.de/bus/tipps/armlehne/index.htm>

Hier habe ich ein paar Bilder des Innenlebens der VW-Bus T3 Armlehne gemacht. Das Problem kennen sicherlich viele. Irgendwann hat mal wer zu weit an der Einstellschraube gedreht, und plumps, fällt innen irgendwas ab und man kann die Lehne nicht mehr einstellen. Das passiert, weil leider 2 Kunststoffklammern im inneren der Lehne zu schwach dimensioniert sind. Wenn das passiert ist, muss man die Lehne leider komplett zerlegen. Das heisst vom Sitz abbauen, das Einstellrad von der Welle ziehen, die Kunststoffkappe vorne abschrauben, und den Bezug abziehen. Man kann den nachher wieder schön sauber antackern. Danach muss man leider den Schaumstoffkern von unten aufschneiden, und von oben mit dem Schraubendreher durchstechen, um die Schraubenköpfe zu finden. Das ist aber nachher alles nicht mehr zu sehen. Nun muss man wenn man alles zerlegt hat nur noch die Mutter wieder an ihren Platz setzen, und die Gewindestange wieder eindrehen. Ich habe dann die Mutter selber gegen herausfallen gesichert ( mit Heisskleber angeklebt ) und die beiden Kunststoffklammern auch so verklebt, das die Gewindestange erst gar nicht mehr herausgedreht werden kann.