

Baywindow et T25

année	Châssis	moteur	Notes
<b>1968</b>			
Jul 31	218220000	B5 050 173	Fin de l'année modèle 1968
Aug 1	219000001	B5 050 174 B5 050 174 (USA)	Début de l'année modèle 1969
Dec 31	219098974	B5 079 928 B5 079 928 (USA)	
<b>1969</b>			
Jul 31	219200000	B5 116 436	Fin de l'année modèle 1969
Aug 1	210 2 000 001	B5 116 437 B5 116 437 (USA) L0 024 106 - M240 low octane	Début de l'année modèle 1970
Dec 1	210 2 088 637	B5 139 693 (USA)	
Dec 31	210 2 106 747	B0 361 088 B5 144 597 (USA)	
<b>1970</b>			
Jul 31	210 2 300 000	B0 520 000 Fin de B0 séries 1600 SP B5 230 000 (USA) Fin de B5 series 1600SP	Fin de l'année modèle 1970
Aug 1	211 2 000 001 211 2 000 002 211 2 000 003	AD 000 004 - 1600/50bhp DIN - 60HP SAE gross AE 000 002 - 1600/50bhp DIN - 60HP SAE gross AF 000 002 - 1600/46bhp DIN (low octane)	Début de l'année modèle 1971 & 1600DP  M240
Sep 17	211 2 039 697 211 2 040 170 211 2 040 772	AD 046 210 AF 003 382 AE 035 382	M240
<b>1971</b>			
Jun 28	211 2 254 623	AD 290 641 AF 014 842	M240
Jul 31	211 2 300 000	AE 0 529 815	Fin de l'année modèle 1971 Fin des 1600 aux USA
Aug 1	212 2 000 001 212 2 000 002 212 2 000 003 212 2 000 004 212 2 000 005	AD 350 046 - 1600/50bhp DIN CA 000 001 - 1700/66hp DIN M251 CB 000 001 - 1700/66hp DIN M251/M157 Manual AF 016 003 - 1600/46bhp DIN (low octane) AB 350 000 - 1300/44bhp DIN	USA M240
Dec 31	212 2 088 996	AD 402 022 CA 005 040	
<b>1972</b>			
Mar 7	212 2 137 609	AD 457 084	
Mar 9	212 2 140 053	AF 222 933	M240
Jun 20	212 2 217 808	CB 053 457	
Jul 1	212 2 230 000	AD 549 606 CA 016 185 CB 056 205	
Jul 6	212 2 232 048	AD 551 357	
Jul 31	212 2 230 000	CA 0 016 185 CB 0 056 205	Fin de l'année modèle 1972

Baywindow et T25

Aug 1	213 2 000 001 213 2 000 002 213 2 000 003 213 2 000 004	AD 613 001 1600/50bhp DIN CA 020 001 1700/66hp DIN M251 CB 062 006 1700/66hp DIN M251/M157 Manual CE 000 001 1700/62bhp	Début de l'année modèle 1973
Aug 31	213 2 011 615	CD 000 001 1700/62bhp DIN Automatic	
Dec 31	213 2 102 496	AD 739 408 CA 029 721 CD 001 503	
<b>1973</b>			
Jan 4	213 2 117 097	(unspecified)	1600DP avec alternateur
May 4	223 2 196 855	CB 094 320	USA - Automatique – pompe à air
May 9	223 2 199 577	CD 006 504	
Jul 31	213 2 230 000	AD 990 000 CA 029 721 CB 082 876	Fin de l'année modèle 1973
Aug 1	214 2 000 001	AS 000 001 - 1600/50bhp DIN AP 000 001 - 1800/68bhp DIN AW 000 001 -1800/68bhp DIN CB 101 139 - 1700/66bhp DIN CD 008 723 - 1700/62bhp DIN	Début de l'année modèle 1974
Dec 31	214 2 094 429	AS 117 378 AP 011 746 ED 000 001 - 1800/70bhp DIN EFI - Automatic	
<b>1974</b>			
Aug 1	215 2 000 001	AS 195 426 - 1600/50bhp AP 027 466 - 1800/68bhp ED 000 640 - 1800/70bhp DIN EFI - Automatic	Début de l'année modèle 1975
Dec 31	215 2 073 083	AS 251 574 AP 037 047 ED 0 011 950	Fuel injection started
<b>1975</b>			
Aug 1	216 2 000 001	AS 313 828 - 1600/50bhp DIN CJ 000 001 - 2000/70bhp DIN GD 000 001 - 2000/70bhp DIN	Début de l'année modèle 1976
Dec 31	216 2 077 675	AS 363 700 CJ 013 231 GD 010 983	
<b>1976</b>			

Baywindow et T25

Aug 1	217 2 000 001	AS 426 297 - 1600/50bhp DIN CJ 030 647 - 2000/70bhp DIN GD 027 787 -2000/70bhp DIN GE 000 001 - 2000/70bhp DIN M157 USA	Début de l'année modèle 1977
Dec 31	217 2 081 316	AS 477 889 CJ 041 410 GE 002 336	
<b>1977</b>			
Jun	217 2 300 000	GE 0 007 082	Fin de l'année modèle 1977
Aug 1	218 2 000 001	AS 524 576 - 1600/50bhp DIN CJ 054 703 - 2000/70HP DIN GE 007 083 - 2000/70HP	Début de l'année modèle1978 Début des poussoirs hydrauliques
Dec 31	218 2 072 273	AS 563 435 CJ 065 563 GE 019 988	
<b>1978</b>			
Jul 31	218 2 300 000	GE 0 037 092	Fin de l'année modèle 1978
Aug 1	219 2 000 001	AS 611 030 - 1600/50bhp DIN CJ 081 817 - 2000/70bHP DIN GE 039 332 - 2000/70bHP DIN M157 USA	Début de l'année modèle 1979
Dec 31	219 2 073 637	AS 644 292 CJ 094 385 GE 048 407	
<b>1979</b>			
Jul 31	219 2 153 964	AS 692 077 - 1600/50bhp DIN CJ 110 966 - 2000/70HP DIN GE 058 756 - 2000/70HP DIN M157 USA	Fin de l'année modèle 1979
Aug 1	25...A...0000 001	CV 001 595 - 2000/70HP SAE	Début de Vanagon production
<b>1980</b>			
Jan	25...A...0090 384	CV 011 278	
Mar	25...A...0103 711	CV 013 149	
Aug 1	25...B...0000 001	CV 018 668 - 2000/70HP SAE	Début de l'année modèle
<b>1981</b>			
Aug 1	25...C...0000 001	CV 032 001 - 2000/70HP SAE	Début de l'année modèle
<b>1982</b>			
Aug 1	25...D...0000 001	CV 046 641 - 2000/70HP SAE	Début de l'année modèle
Dec	25...D...0051 580	CV 048 882 - 2000/70HP SAE	Dernier type 4 aircooled Transporter