

Numéro châssis Combi Split

Année	Chassis	Moteur	Remarques
1950			
Mars	20-000001?	20-018? ???	
Avril	20-000372	20-0196 053	
Mai	20-000671	20-0203 321	
Juin	20-001300	20-0212 397	
Juillet	20-001751	20-0217 562	
Aout	20-002897	20-0227 925	
Septembre	20-004171	20-0237 607	
Octobre	20-005622	20-0247 840	
Novembre	20-007037	20-0257 818	
Décembre	20-008112	20-0265 600	
1951			
Janvier	20-009542	20-0275 851	
Février	20-010867	20-0285 200	
Mars	20-011741	20-0293 651	
Avril	20-012519	20-0301 201	
Mai	20-013359	20-0309 400	
Juin	20-014337	20-0319 600	
Juillet	20-015323	20-0330 000	
Aout	20-016345	20-0340 200	
Septembre	20-017286	20-0350 250	
Octobre	20-018355	20-0361 200	
Novembre	20-019312	20-0371 950	
Décembre	20-020112	20-0379 470	
1952			
Janvier	20-021347	20-0390 123	
Février	20-022408	20-0400 481	
Mars	20-023870	20-0410 904	
Avril	20-025719	20-0422 195	
Mai	20-027676	20-0434 255	
Juin	20-029572	20-0496 267	
Juillet	20-030782	20-0454 005	
Aout	20-032823	20-0466 885	25/Aout - 20-030 590, chassis 30 787, début de la production des Pick up
Septembre	20-035134	20-0480 355	
Octobre	20-037647	20-0494 569	
Novembre	20-039772	20-0506 974	
Décembre	20-041857	20-0519 136	
1953			
Janvier	20-044361	20-0533 991	
Février	20-046563	20-0547 210	
Mars	20-049106	20-0562 963	

Numéro châssis Combi Split

Avril	20-051360	20-0577 544	
Mai	20-053447	20-0591 102	
Juin	20-056087	20-0607 846	
Juillet	20-057628	20-0617 552	
Aout	20-059939	20-0632 573	
Septembre	20-062598	20-0650 018	
Octobre	20-065376	20-0667 834	
Novembre	20-067819	20-0683 907	
Décembre	20-070341	20-0700 697	Châssis 20-069409, Moteur 20-0695356 – 21/Décembre – moteur 36cv
1954			
Janvier	20-073148	20-0718 594	
Février	20-076265	20-0737 005	
Mars	20-079978	20-0758 796	
Avril	20-083238	20-0778 134	
Mai	20-086613	20-0798 378	
Juin	20-090054	20-0818 785	
Juillet	20-092166	20-0831 283	
Aout	20-095476	20-0850 932	
Septembre	20-099251	20-0870 071	
Octobre	20-102992	20-0897 572	
Novembre	20-106736	20-0921 247	
Décembre	20-110603	20-0945 526	
1955			
Janvier	20-114525	20-0970 181	
Février	20-118226	20-0994 884	
Mars	20-122491	20-1 023 849	
Avril	20-126350	20-1 049 452	
Mai	20-130518	20-1 076 697	
Juin	20-135093	20-1 105 932	
Juillet	20-137605	20-1 121 833	
Aout	20-141925	20-1 150 857	
Septembre	20-146689	20-1 182 658	
Octobre	20-151365	20-1 213 907	
Novembre	20-155966	20-1 245 382	
Décembre	20-160735	20-1 277 347	
1956			
Janvier	165518	1311073	
Février	170083	1344312	
Mars	174402	1377738	08/Mars : début de la production à Hannovre
Avril	178687	1410503	
Mai	183006	1443582	

Numéro châssis Combi Split

Juin	188568	1479028	
Juillet	191466	1495945	
Aout	197451	1533485	
Septembre	203492	1569111	
Octobre	210631	1609290	
Novembre	217330	1646240	
Décembre	223216	1678209	
1957			
Janvier	230857	1719310	
Février	237755	1756879	
Mars	245131	1797568	
Avril	252041	1836437	
Mai	260394	1878857	
Juin	267548	1916070	
Juillet	271675	1937052	
Aout	280675	1982625	
Septembre	289447	2026514	
Octobre	298823	2074250	
Novembre	307428	2116308	
Décembre	315209	2156321	
1958			
Janvier	324344	2206943	
Février	332599	2252831	
Mars	341227	2300862	
Avril	349562	2345671	
Mai	357978	2390818	
Juin	366867	2439544	
Juillet	371275	2463618	
Aout	379407	2514115	
Septembre	388976	2567730	
Octobre	398980	2624613	
Novembre	407282	2671821	404 236 – 03/Novembre - Début des Doubles Cabines M16
Décembre	416082	2721313	
1959			
Janvier	433713	2775897	
Février	443662	2828764	
Mars	453140	2881524	
Avril	465351	2943920	
Mai	473664	2 996 628** 3 400 000	19/Mai – moteur batard
Juin	484280	3 059 836**	
Juillet	490622	3 098 191**	

Numéro châssis Combi Split

Aout	500151	3 152 785**	
Septembre	511539	3 218 812**	
Octobre	523532	3 288 594**	
Novembre	535079	3 355 542**	
Décembre	546843	3 424 453**	
1960			
Janvier	566342	3 598 973**	
Février	576537	3 658 782**	
Mars	591665	3 726 116**	
Avril	601918	3 786 158**	
Mai	615192	3 852 394**	
Juin	628443	3 909 830** 5 000 001	01/Juin - moteur 40cv
Juillet	632584	3 927 802** 5 ??? ???	moteur 40cv
Aout	646458	5073407	
Septembre	660619	5157563	
Octobre	678772	5223966	
Novembre	689879	5307207	
Décembre	710069	5428637	
1961			
Janvier	723431	5519478	
Février	739109	5601896	
Mars	755274	5689700	
Avril	769247	5766200	
Mai	784276	5849650	
Juin	802130	5938194	
Juillet	804877	5958948	
Aout	820741	6045560	
Septembre	835178	6128600	
Octobre	850333	6219138	
Novembre	871303	6309500	
Décembre	882314	6375945	
1962			
Janvier	896977	6463435	
Février	910310	6547999	
Mars	925355	6642050	
Avril	939155	6726000	
Mai	954230	6819440	
Juin	969408	6904001	
Juillet	978018	6935203	971 550 – 30/Juillet - année modèle 1963 Export
Aout	989985	7032385	
Septembre	1004496	7116931	

Numéro châssis Combi Split

Octobre	1021182	7215250	
Novembre	1036923	7313000	
Décembre	1047967	7373000	
1963			
Janvier	1062951	7 451 023 0 156 965	M216/1500cc
Février	1077443	7 517 180 0 175 686	M216/1500cc
Mars	1093657	7 605 922 0 188 479	M216/1500cc
Avril	1109397	7 687 919 0 212 221	M216/1500cc
Mai	1125405	7 777 337 0 227 033	M216/1500cc
Juin	1139905	7 852 564 0 265 438	M216/1500cc
Juillet	1144302	? 0 271 242	M216/1500cc
Aout	1161763	? 0 285 127	M216/1500cc
Septembre	1177674	?0 328 383	<sup>1</sup> M216/1500cc
Octobre	1194634	? 0 351 696	<sup>1</sup> M216/1500cc
Novembre	1210790	? 0 404 996	<sup>1</sup> M216/1500cc
Décembre	1222500	8 264 628 0 406 183	<sup>1</sup> M216/1500cc
1964			
Janvier	1241702	8 348 273 0 441 702	M216/1500cc
Février	1259996	8 431 660 0 477 731	M216/1500cc
Mars	1276060	8 511 320 0 513 060	M216/1500cc
Avril	1294464	8 605 206 0 555 668	M216/1500cc
Mai	1309452	8 679 000 0 584 971	M216/1500cc
Juin	1326422	8 765 492 0 625 430	M216/1500cc
Juillet	1328271	8 796 622 0 639 617	M216/1500cc
Aout	215019888	8 877 988 0 678 132	M216/1500cc - Aout - année modèle 1965
Septembre	215036650	8 968 669 0 714 358	M216/1500cc
Octobre	215053460	9 057 000 0 751 009	1500cc
Novembre	215068246	9 129 760 0 783 997	1500cc
Décembre	215082480	9 339 890 0 816 281	1500cc
1965			
Janvier	215098651	9 389 000 0 849 832	1500cc
Février	215114123	9 284 780 0 883 946	1500cc
Mars	215131697	9 371 458 0 919 704	1500cc
Avril	215145424	9 552 548 0 954 890	1500cc
Mai	215161145	9 635 887 0 989 990	1500cc
Juin	215175741	9 724 765 1 026 827	1500cc
Juillet	215176339	9 725 086 1 029 303	1500cc
Aout	216020494	H0 023 158	Aout - année modèle 1966 Moteur 1500cc
Septembre	216036844	H0 040 045	
Octobre	216052244	H0 056 071	
Novembre	216067992	H0 071 688	

Numéro châssis Combi Split

Décembre	216083207	H0 086 211	
1966			
Janvier	216098498	H0 102 043	
Février	216113500	H0 117 117	
Mars	216130951	H0 134 586	
Avril	216145999	H0 150 202	
Mai	216162519	H0 166 392	
Juin	216178999	H0 183 233	
Juillet	216198668	H0 183 372	
Aout	217020467	H0 272 902	01/Aout – année modèle 1967
Septembre	217036497	H0 194 066*	
Octobre	217051659	H0 283 924	
Novembre	217066356	H0 297 513	
Décembre	217079889	H0 309 830	
1967			
Janvier	217091416	H0 707 628 L0 012 978	M240
Février	217102746	H0 718 925 L0 010 805	M240*
Mars	217110815	H0 727 703 L0 015 593	M240
Avril	217120469	H0 736 607 L0 016 582	M240
Mai	217133866	H0 749 267 L0 014 430	M240
Juin	217145796	H0 758 952 L0 019 172	M240
Juillet	217148459	H0 761 325 L0 019 337	M240
Aout	218000001	B5 000 157	M157
Décembre	218073585	B5 017 663	M157