

MOTEURS TYPE 1

Lettre	cm ³	CV	t/min	Rapport volumé Trique		Années et détails
sans	1130	25	3300			Pied moulé 1100 1943 jusqu'à 12/53
sans	1192	30	3400			Pied moulé 1200 12/53 jusqu'à 07/65
sans ou A	1192	34	3600			1200 34 cv - 08/60 jusqu'à 07/65
D	1192	34	3600	7,0	Type 1	1200 34 cv - 08/65 jusqu'à 1986
E	1285	37	4000	6,6	Type 1	08/67 jusqu'à 07/70 indice d'octane réduit
F	1285	40	4000	7,3	Type 1	08/65 jusqu'à 07/70 - Simple admission
L	1493	40	4000	6,6	Type 1	08/67 jusqu'à 07/70 indice d'octane réduit
AB	1285	44	4100	7,5	Type 1	08/70 jusqu'à 07/73 Double admission
AR	1285	44	4100	7,5	Type 1	08/73 jusqu'à 07/75 Double admission
H (H1)	1493	44	4000	7,5	Type 1, Type 2 et 181	08/68 jusqu'à 07/70
HO	1493	40	4000	7,5		08/66 jusqu'à 07/68
C	1493	44	4000	6,6		
AF	1584	46	4000	6,6	Type 1, Type 2, 181 et Mexico	08/70 jusqu'à 12/77 indice d'octane réduit
B	1584	47	4000	7,5	Type 1 USA et Type 2	08/68 jusqu'à 07/70 Simple admission
P	1584	48	4000			
AD	1584	50	4000	7,5	Type et Type 2	08/70 jusqu'à 07/73 (01/80) Double admission
AG	1584	44	3800	6,6	Type 1 et Type 2 USA	08/70 jusqu'à 05/73
AS	1584	50	4000	7,5	Type et Type 2	08/73 jusqu'à 01/80 (07/80) Double admission
AC	1285	40	4000	6,6	Type 1	08/70 jusqu'à 07/72 indice d'octane réduit
AE	1584	48	4000	7,5	Type 1 et Type 2 USA	08/70 jusqu'à 07/71 USA
AH	1584	47	4000	7,3	Type 1 USA	08/71 jusqu'à 01/76 USA
AJ	1584	50	4000	7,5	Type 1 USA injection	08/74 jusqu'à 12/77 (12/80) USA & Japon
AK	1584	48	4000	7,3	Type 1 USA	08/72 jusqu'à 07/73 USA

AL	1584	48	4000	7,3	181	à partir de 03/73
AM	1584	48	4000	7,3	181 USA	03/73 jusqu'à 12/77 USA
ACD	1584	46	4000	7,5	Type 1 Mexico injection	à partir de 1992 (Mexico catalysée)
K	1493	45	3800	7,2	Type 3	1966 à 1973
R	1493	54	4200	8,5	Type 3 et 1500	1964 à 1965

MOTEURS des TYPE 3 (type 1 "à plat").

Sur ces moteurs le numéro de moteur se trouve entre le filtre à air et le radiateur d'huile, à proximité du plan de joint des deux demi-carters.

Lettre	cm ³	CV	t/min	Rapport volumé Trique		Années et détails
K	1493	45	3800	7,2	Type 3	08/65 jusqu'à 07/73
M	1493	41	3500		Type 3	08/65 jusqu'à 07/73
N	1493	52	4000		Type 3	08/63 jusqu'à 07/65
R	1493	54	4200	8,5	Type 3 et 1500	08/63 jusqu'à 07/65
P	1584	50	4000		Type 3	08/65 jusqu'à 07/73
T	1584	54	4000		Type 3	08/65 jusqu'à 07/73
U	1584	54	4000		Type 3	08/67 jusqu'à 07/73

MOTEURS TYPE 4

Lettre	cm ³	CV	t/min	Rapport volumé Trique		Années et détails
CE	1679	62	4200			moteur dit "plat"
CA	1679	66	4800		Baywindow	à partir de 08/71
CB	1679	66	4800			
CD	1679	66	4800			Boite automatique
CE	1679	62	4200			
CH	1971	70	4200			
CJ	1971	70	4200		Baywindow	

CJ	1971	70	4200		Baywindow	
CT	1585	50	4000			à partir de 08/79
CU	1971	70	4200		Baywindow	Poussoirs hydrauliques
CV	1971	70	4200			Carburateurs
DF	1888	60	3700			à partir de 10/82
DG	1888	78	4600			Refroidi par eau
EA	1679	80	4900			08/71 à 07/74 - Injection
EB	1679	72	4900		Porsche 914	sur Porsche 914
EC	1793	76	5000		Porsche 914	sur Porsche 914
ED	1793	68	4200			Injection
AR	1793	68	4200			jusqu'à 08/79
AT	1793	76	5000			08/73 - 07/74
AW	1793	68	4200			
U	1600	54	4200			
V	1679	68	4500			08/68 - 07/69
Z	1679	68	4500		411	08/68 - 07/73 dans 411 à carbus
W	1679	80	4900		411 & Porsche 914	08/68 - 07/73 injection Bosch 411/914
AN	1793	85	5000		Porsche 914	08/73 - 07/74 sur Porsche 914
AP	1793	68	4200			
GA	1971	95	5000		Porsche 914	sur Porsche 914
GB	1971	100	5100		Porsche 914	sur Porsche 914
GD	1971	70	4200			Injection
GE	1971	70	4200			Injection USA