

Année	Numéro châssis Coccinelle
1958	1 600 440 à 2 007 615
1959	2 007 616 à 2 528 667
1960	2 528 668 à 3 192 506
1961	3 192 507 à 4 010 994
1962	4 010 995 à 4 846 835
1963	4 846 836 à 5 677 118
1964	5 677 119 à 6 502 399

à partir du millésime 1965, le 3eme chiffre du n° de série indique le millésime.

1965	115 000 001 à 115 999 000
1966	116 000 001 à 116 1 021 298
1967	117 000 001 à 117 844 892
1968	118 000 001 à 118 1 016 098
1969	119 000 001 à 119 1 093 704
1970	110 2 000 001 à 110 3 096 945
1971	111 2 000 001 à 111 3 143 118
1972	112 2 000 001 à 112 2 961 362
1973	113 2 000 001 à 113 3 021 860
1974	114 2 000 001 à 114 2 818 456
1975	115 2 000 001 à 115 2 267 815

fin de production des 1303.

1976	116 2 000 001 à 116 2 176 287
1977	117 2 000 001 à 117 2 101 292
1978	118 2 000 001 à 118 2 034 030

fin de production des berlines en Allemagne.

1979	159 2 000 001 à 159 2 043 634 fin de production des cabriolets.
------	---

fin de production des cabriolets.

Les Mexicaines et Transporter :

1978	118 2 100 001 à 118 2 108 000
1979	119 2 100 001 à 119 2 150 000

à partir de 1980 il faut regarder l'avant dernière lettre du n° de série :

1980	A		
1981	B		
1982	C		
1983	D		
1984	E		
1985	F		
1986	G	1994	R
1987	H	1995	S
1988	J	1996	T
1989	K	1997	V
1990	L	1998	W
1991	M	1999	X
1992	N	2000	Y
1993	P	2001	1
		2002	2

